

Schanskorven in matrasvorm

1. Algemene omschrijving van het materiaal

Schanskorven zijn opgebouwd uit wapeningsnetten die gevuld worden met ruwe steen of brokken puin. De wapeningsnetten bestaan uit een vlechtwerk van draden die tot zeshoekige mazen zijn gevormd. Deze laag-koolstof staaldraden worden beschermd tegen corrosie door verzinking of bedekking met een laag galfan. De mazen van de schanskorf worden gevormd door staaldraden met dubbele torsie met elkaar te verbinden.

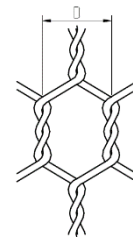
Bij schanskorven in matrasvorm is de mantel uit één stuk geweven. Dit betekent dat de voor-en achterkant, het grondvlak en het deksel één doorlopend geheel vormen. Alternatief bij schanskorven in matrasvorm wordt het deksel afzonderlijk geleverd. De zijkanten en de tussenschotten bestaan het hetzelfde maastype als de mantel en worden continue over hun hele lengte vastgemaakt aan het grondvlak. Deze verbinding wordt gerealiseerd door het omdraaien van de mazen rond de neggedraad of door middel van een spiraaldraad.

De lengterichting van de schanskorf in matrasvorm stemt overeen met de weefrichting.

2. De mazen

De mazen van de schanskorf zijn van het type II: 6 x 8 (60mm x 95,5mm)

D = 60mm



3. De staaldraad

a) Omschrijving van de draden

De weefdraad = De draad waaruit de mantel, zijkanten en tussenschotten van de schanskorf geweven zijn. De minimale dikte van deze draad is 2,20mm

De neggedraad of zelfkantdraad = De draad die de vrije uiteinden van de mantel en tussenschotten vormt. De minimale dikte van deze draad is 2,70mm.

Binddraad = Deze draad wordt gebruikt voor het assembleren van de schanskorf. De minimale dikte van deze draad is 2,00mm. Alternatief mag deze draad vervangen worden door clips. De minimale draaddikte van deze clips is 3,00mm.

b) Samenstelling

De gladde draad waaruit de schanskorf is uitgevoerd heeft een laag koolstofgehalte en voldoet aan volgende bepalingen:

C: max. 0,10 %;
 Mn: 0,25 tot 0,65 %;
 P: max. 0,06 %;
 S: max. 0,05 %;
 Si: max. 0,60 %.

c) Mechanische eigenschappen

Gewaarborgde karakteristieke treksterkte > 370 N/mm²

Verlenging bij breuk:

Draadstukken uit een gerecupereerde schanskorf (controle) > 10%

Draadstukken van een niet-verwerkte draad > 12%

4. Bescherming tegen corrosie

De staaldraad wordt voorzien van een galfan bedekking conform NBN EN 10244-2, Klasse A. Galfan is een legering tussen zink (95%) en aluminium (5%). Galfan zorgt voor een grotere corrosieweerstand dan het gewone verzinken.

Volgende tabel geeft de minimale laagdikte weer, waaraan de verschillende draden voldoen:

Weefdraad	> 230 g/m ²
Binddraad	> 215 g/m ²
Clips	> 255 g/m ²
Neggedraad	> 245 g/m ²

De bescherming van de draad is volgens NBN EN ISO 1461, NBN EN 10244-2 en NBN EN 10244-3.

5. Afmetingen van de schanskorven

Volgende afmetingen zijn uit stock verkrijgbaar:

<u>Lengte (m)</u>	<u>Breedte (m)</u>	<u>Dikte (m)</u>
4	1	0,3
	1,5	0,3
3	2	0,22

Toleranties: Lengte +/- 5%

Breedte +/- 5%

Dikte +/- 10% met een maximum van 6cm

6. Fabrikant en productie-eenheid

Link Middle East
P.O. BOX 16846 RAS AL KHAIMAH

7. Copro-keuring

Alle schanskorven zijn copro gecertificeerd conform SB 250. Via website <http://extranet.copro.eu/> zijn alle certificaten te downloaden met volgende snelcodes:

<u>Lengte (m)</u>	<u>Breedte (m)</u>	<u>Dikte (m)</u>	<u>Snelcode COPRO</u>
4	1	0,3	0653/0014
	1,5	0,3	0653/0015
3	2	0,22	0653/0010